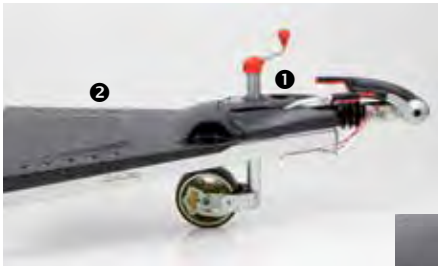
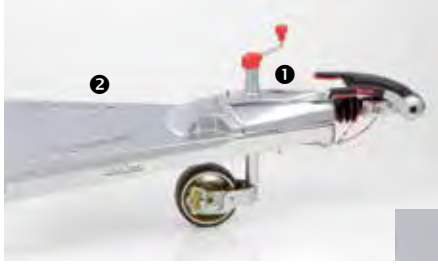


KARAVANLAR İÇİN PREMIUM-COVER ve PREMIUM FRENSİZ ÇEKİ OKU KAPAĞI

Artınız

- Römork frenleri için uygun kapaklı güzel formlu birimler
- Frensiz çeki oku kapağı 120 kg'a kadar yüke dayanıklıdır
- Sık kullanılan taşıyıcı sistemlerin sabitlenmesi için deliği olan frensiz çeki oku kapağı
- Üç şık tasarım
- Yüksek kaliteli UV dirençli plastikten
- ATC göstergesi ve Mammut onay sensörü için hazırlıklı Cover
- Karavanın görsel olarak değerinin artması
- Euro çeki okuna ve 15° travers ayarına sahip neredeyse tüm AL-KO şasileri için uygun
- 750 mm'lik frensiz çeki oku uzunluğu, bireysel olarak uyarlanabilir



Premium-Cover ve frensiz çeki oku kapağı			
1 Sipariş no.	1 258 799		
2 Sipariş no.	1 258 802		
Malzeme - Plastik	Alü-Optik		
1		1	80
2		1	5

Premium-Cover ve frensiz çeki oku kapağı			
1 Sipariş no.	1 258 800		
2 Sipariş no.	1 258 803		
Malzeme - Plastik	Karbon-Optik		
1		1	80
2		1	5

Premium-Cover ve frensiz çeki oku kapağı			
1 Sipariş no.	1 258 801		
2 Sipariş no.	1 258 804		
Malzeme - Plastik	Mat siyah optik		
1		1	80
2		1	5



Mat siyah Premium-Cover

ATC göstergesinin ve Mammut onay sensörünün hazırlanması

- 7/13 kutuplu soket için 2 fiş yeri

Fiş tutucu

Kullanım 1

- 7 kutuplu elektrik fişi için barınma yeri
- Fiş tutucusunun dar bölgesi 7 kutuplu elektrik fişini kapalı formda barındırır.



Kullanım 2

- 13 kutuplu elektrik fişi için barınma yeri
- Fiş tutucusunun geniş bölgesi 13 kutuplu elektrik fişini kapalı formda barındırır.



Sipariş özeti

Çift kullanımlı fiş tutucu (döner kulp)			
Sipariş no. adet	218 260 00 04		
maks. Ø elektrik fişi	13 kutuplu 41,5 mm 7 kutuplu 36,0 mm		
	0,070 kg		
Sipariş no. VE	1 222 699 (içerik 35 adet)		
	2,5 kg		
	35 -		



ATC TRAILER-CONTROL

Karavan ve römorklar için savrulma önleyici sistem

Artınız

Araç sürerken kesintisiz güvenlik!

Araç ile daha önce kritik sürüş durumları tecrübe etmiş olan römorkların veya karavanların yüksek hızlarda ne kadar hassas tepki verdiğini ve hangi tehlikelerin beklediğini bilir.

Küçük kaçınma manevraları, köprü üzerinde yan rüzgar veya sollama yaparken kamyonların rüzgar basıncı römorkları hemen yalpalamaya başlatır. Römorkun "artarak titremesi" ve kontrol edilememesi tehlikesi büyüktür.

AL-KO Trailer-Control ayrıcalıklarını yaşayan bir daha asla bu "acil durum elektroniği" olmadan araç süremez! Arabada ESP'nize güvenirsiniz ve römorkta ATC'ye güvenebilirsiniz.

ATC, römorku emniyetli bir şekilde şeritte tutar!

ATC dahice basit çalışmaktadır. Binek araçtaki ESP sistemine benzer şekilde AL-KO ATC römorkun veya karavanın sürüş karakteristiğini sürekli kontrol eder.

Römorkun yalpalamaya başladığı sürüş durumlarında binek araçta bulunan ESP römork için sarkaç hareketlerini kaydetmeden önce ATC kumanda elektroniğinin yan hızlanma sensörleri en küçük yan hareketleri bile algılar. Sürücünün etkisi olmadan römork hemen yumuşak bir şekilde frenlenir. Araç tekrar emniyetli bir sürüş konumunda bulunana kadar birkaç saniye fren gücü yeterlidir.



Otomatik: Emniyet kontrolü!



- 13 kutuplu fiş ile binek araçta elektrik bağlantısı kurulur.



- ATC Trailer-Control sistemi otomatik olarak bir fonksiyon testi başlatır.



- Çeki okundaki ışıklı diyet yeşil yanar. Sistem fonksiyon olarak %100 hazır.

ATC'ye güvenin ve sigortanıza karavanınız için prim indirimini sorun.



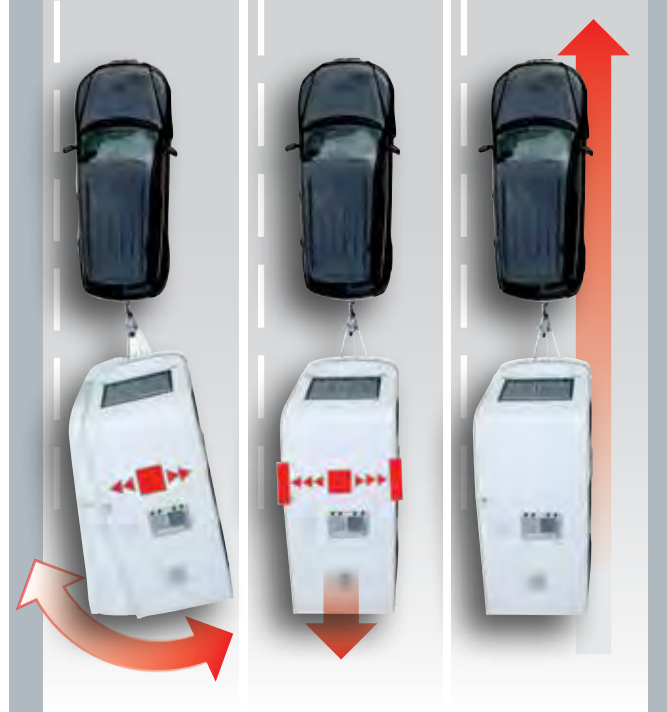
Araç yalpalamaya başlar. ATC sensörleri en küçük yan hızlanmaları doğrudan römorkun aksından ölçer.



ATC, römorku hemen otomatik olarak frenler. Sürücü otomatik olarak gerçekleşen düzeltmeden hiçbir şey hissetmez.



Birkaç saniye sonra römork tekrar güvenli sürüş yapar. Frenleme sayesinde römork kendiliğinden şeride çekilir.



AL-KO ATC, römorkun savrulmasını önler!

AL-KO ATC stabilizasyon sistemi ayrıca bazı araç üreticileri tarafından sunulan binek araçtaki bir römork ESP'si için çalıştırılabilir.

AL-KO ATC Trailer-Control, araç sürüşünde maksimum güvenliğe ulaşmak için tek seçerlik bir yatırımdır.

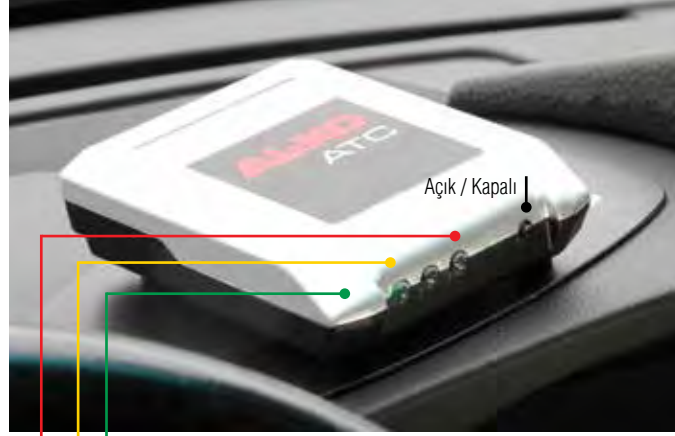
ATC TRAILER-CONTROL

Opsiyonel: ATC EKRANI

YENİ: Kokpitte yer alan kompakt bir gösterge sürücüye

ATC'nin işletim durumu hakkında bilgi verir

- ATC ve sürücü kabini arasında kablosuz iletişim
 - Set, verici ve alıcıdan oluşur
 - Ölçüler: Gövde 92 x 74 x 26 mm / Verici 50 x 35 x 20 mm
 - Emniyetli duruş için kaymaz gövde
 - Verici, ATC tarafından elektrikle beslenir (12 Volt)
 - Alıcı elektrik beslemesi: 3 Volt, 2 adet AA / LR6 (batarya, akü*)
 - Entegre batarya durum göstergesi
 - Entegre şarj regülatörü = Akü işletiminde şarj imkanı (Micro-USB)
- *Teslimat kapsamında mevcut değildir



- Yeşil:** ATC işleme hazır
- Sarı yanıp sönen:** ATC kavradı
- Sarı sürekli ışık:** ATC – vericisine alış yok
- Kırmızı yanıp sönen:** ATC frene sürekli kumanda eder = Görsel kontrol gereklidir
- Kırmızı sürekli ışık:** ATC fonksiyon olarak hazır değil, Çeki oku fonksiyon olarak hazır

Artınız

Görülebilir güvenlik:

Kritik sürüş durumlarının önceden fark edilmesi

Sistem durumu her zaman fark edilebilir

Vericinin kolayca tak çalıştır şeklinde montajı

Alıcı iç mekanda değişken şekilde konumlandırılabilir

Entegre sinyal gücü göstergesi sayesinde en uygun konumlandırma

LED'lerin parlaklığı aydınlatma koşullarına (gündüz/gece) uyarlanır

Tüm ATC*'lerde kolay donanım ilavesi

*2010'dan itibaren, ATC'li hobi karavanları da dahil, Eski ATC modellerinde yazılım güncellemesi gereklidir



Güvenle kokpitte de bilgilendirilirsiniz

ATC sadece sürüş dinamiği bakımından kritik durumlarda müdahale etmekle kalmaz, aynı zamanda talebiniz üzere sizi çekici aracınızda da kullanım hakkında bilgilendirir. ATC işleme hazır olmadığında hemen bir mesaj alırsınız.



ATC TRAILER-CONTROL

Karavan ve römorklar için savrulma önleyici sistem

En iyi donanımlı!

AL-KO, araç sürüşleri için birbirinden bağımsız olarak kullanılabilen ve karavan veya römorklarla daha stabil bir sürüş sağlayan çok sayıda güvenlik bileşeni sunmaktadır.

ATC – Pasif güvenlik için sistem:

ATC AL-KO Trailer-Control bir acil durum sistemidir ve araç kritik bir sarkaç durumunda olduğunda, yani römorkun sallanmaları tehlikeli boyuta ulaştığında otomatik olarak etkinleşir.



AKS – Aktif güvenlik için sistem:

AL-KO AKS™ emniyetli kaplini römorkun sallanmalarını ve baş-uç hareketlerini sürekli bastırır ve kritik sürüş hızını yaklaşık %20 artırır (ADAC test galibi).

Bu nedenle her iki sistem kusursuz bir güvenlik programı halinde bütünleşir:

Maksimum sürüş güvenliği için yeni formül:

$$\boxed{1} + \boxed{1} = \boxed{3}$$

ATC AKS

- Savrulmayı önler
- Eğilmeyi bastırır
- Yalpalama karşı etki eder

Teslimat kapsamı

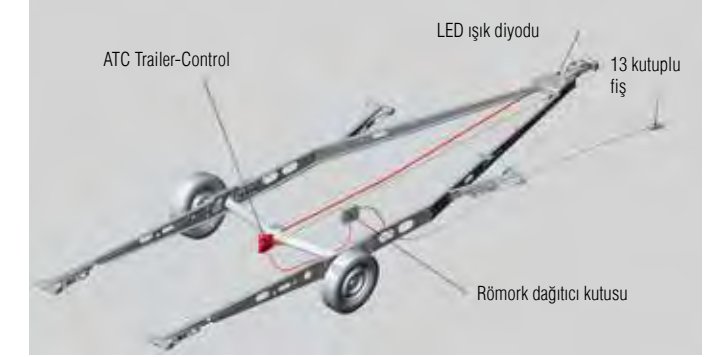
Sonradan montaj için
AL-KO ATC paketi
Öz ağırlık: 4,5 kg

Dış yüzey işleme

Siyah boyalı alüminyum gövde,
su geçirmez

AL-KO ATC – İlave donanımda:

AL-KO şasili karavanlar da ve hobi karavanlarında (model yılı 1997'den itibaren sadece Knott akslı tekli akslar) ATC, satıcınız tarafından sorunsuz bir şekilde sonradan monte edilebilir.



ATC TRAILER-CONTROL

Karavan ve römorklar için savrulma önleyici sistem

En önemli sorulara cevaplar

ATC'nin montajı ne kadar sürer?	Yaklaşık 2-4 saat donanım ilavesi
ATC donanım ilavesi olarak kayıt edilmeli midir?	Hayır. Araç dokümanları ile genel işletim izninin yanında bulundurulması yeterlidir.
ATC elektriğini nereden alıyor?	ATC, römorkun dağıtıcı kutusu ile bağlantılıdır ve burada sürüş esnasında 13 kutuplu fişin sürekli artısından beslenir.
ATC için ne kadarlık akım gereklidir?	(Standart sigorta) 15 amper
ATC römorka 7 kutuplu fiş ile de takılabilir mi?	Hayır. 7 kutuplu fiş üzerinden elektrik beslemesi yeterli gelmez.
Işıklı diyot nereye takılmalıdır?	Çeki oku bölgesine. (kaplin esnasında görüş alanı)
ATC çalışırken fren lambası yanar mı?	Hayır. ATC aracı yumuşak bir şekilde frenler, binek aracın motor freni ile karşılaştırılabilir. Bu nedenle fren lambasının etkinleştirilmesi gerekmez.
ATC (örneğin AKS stabilizasyon kaplini gibi) hız seviyesi 100 yeni kriterini yerine getiriyor mu (1,0 faktörü karavanda ve 1,2 faktörü diğer römorklarda)?	Hayır. ATC (binek araçtaki ESP gibi) sadece bir acil durum sistemidir ve örneğin bir AKS gibi kritik hız bölgesinde düzeltme yapmaz
ATC'ye bakım yapılmalı mıdır?	Hayır. Sistem bakım gerektirmez
ATC'nin işleme hazır olduğunu nasıl fark ederim?	13 kutuplu fiş çekici araçla bağlanır bağlanmaz ATC komple kendi kendine test gerçekleştirir (elektronik sistemin 1 kez frene basması ve uyumluluk kontrolü). Fonksiyon durumu yeşil bir LED üzerinden çeki okunda gösterilir. Yeşil = Fonksiyon olarak haz Kırmızı = Fonksiyon dışı (ancak sürüşe hazır) Kırmızı yanıp sönen = Römork fren yapıyor (sürüşe hazır değil)
ATC acil durum sisteminin çalıştığını binek araçta nasıl fark ederim?	Yumuşak frenleme binek araçta hissedilebilir.



2011'de Alman kamp kulübünün **TECHNIK AWARD** ödülü ile ödüllendirildi

AL-KO şasisine ATC montajı

AL-KO şasi	Toplam ağırlık min. – maks. kg	Boş ağırlık min. kg	Sipariş no.
	750 – 1.000	500	1 223 022
	1.001 – 1.300	800	
	1.301 – 1.500	1.000	1 223 023
	1.501 – 1.800	1.100	1 223 287
	1.801 – 2.000	1.300	1 225 186
	1.300 – 1.600	1.000	1 223 161
	1.601 – 2.000	1.200	1 223 162
	2.001 – 2.500	1.600	1 223 288
	2.501 – 2.800	1.800	1 730 034

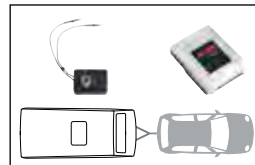
Knott akslı hobi karavanına ATC montajı (model yılı 1997'den itibaren)

Hobi karavanı	Toplam ağırlık min. – maks. kg	Boş ağırlık min. kg	Sipariş no.
	750 – 1.000	500	1 225 429
	1.001 – 1.300	800	
	1.301 – 1.600	1.000	1 225 430
	1.601 – 1.900	1.100	1 225 431

ATC ekran, sipariş no. 1 225 304

Tüm ATC'lere uyar (ATC hobi için de) 2010'dan.

Daha eski ATC'ler için AL-KO kuzey + güney müşteri servislerinde bir yazılım güncellemesi mümkündür (yazılım güncelleme fiyatı talep üzere)



MAMMUT TANDEM

Tandem karavanlar için en hassas manevra sistemi

Artınız

- Yardımsız hassas ve konforlu manevra
- Görüş açık – Joystick, uzaktan kumandaya bakmadan güvenli bir şekilde kumanda etme imkanı sunmaktadır
- Yumuşak başlatma / Yumuşak durdurma sayesinde milimetre hassasiyetinde manevra ve kaplin
- Sürtünme merdanelerinin elektrik kumandalı olarak konumlandırılmasıyla daima en uygun baskı basıncı
- Entegre kontrol panelli uzaktan kumanda: Tekerlek pozisyonu, aşırı yük, gerilim ve sıcaklık göstergesi
- Kolayca donanım ilave edilebilir

Avantajını

- Elektrikli 4 tekerlek tahriki
- Görüş açık – Joystick'in tek elle sezgisel kullanımı
- Kademesiz kumanda
- Yerinde dönme (360° dönüş)
- Yumuşak başlatma/durdurma fonksiyonu
- Mükemmel ısı tahliyesi
- Kötü amaçlı kullanıma karşı koruma: Çeki okundaki manyetik şalter üzerinden serbest bırakma
- TÜV kaydı gerekmez
- Vidalı kablo bağlantıları sayesinde kolay servis imkanı



M vurgusu olan ve olmayan	AL-KO şasisi
Varyasyonlar	1) Tandem TM 402: Aksın önünde basamakları olmayan M şasisi: Aksın önünde (üst montaj) + Aksın arkasında (alt montaj)
	2) Tandem TS 422: Diğer şasiler veya sınırlı montaj alanı (örneğin aksın önünde basamak) Ön ve arka alt montaj
Sürüş yönünde montaj	Aksın önünde ve arkasında
Öz ağırlık	Varyasyon 1) 74 kg Varyasyon 2) 84 kg
Tavsiye edilen akü	66 Ah (Optima AGM spiral hücre) veya 100 Ah (AGM)
İzin verilen maks. karavan toplam ağırlığı	3,0 to.
Tırmanma kapasitesi	%15 (3,0 to.)
Motorlar ve elektronik için sıçrama suyu ve tuzlu su koruması	Evet (IP 65)
Ürün numarası	Varyasyon 1) 1 730 054 Varyasyon 2) 1 730 049

AL-KO MAMMUT gerçekten ağır tonajlar için en uygun manevra sistemidir

Artık Tandem karavanınızı da hassas bir şekilde kamp alanına veya dar kış konaklama yerine manevra yaptırın. Uzaktan kumanda sezgisel olarak kullanılabilir, bu sayede tek elle kumanda çok kolay bir şekilde mümkündür ve dikkatinizi sadece karavana yönltebilirsiniz. Yumuşak başlatma ve durdurma fonksiyonu karavanın yumuşak bir şekilde kalkışını ve frenlemesini sağlar. Joystick bırakıldığında karavan hemen frenler. Ağır karavan ilave yapı parçaları olmadan masif metal şanzıman tarafından güvenli bir şekilde tutulur.



Varyasyon 1) Tandem TM 402



Varyasyon 2) Tandem TS 422

MAMMUT

Karavanlar için akılcı manevra sistemi



I Hassas manevra

Durulan yer düz değil ve itmek için kamp

komşuları yine yok. Ancak: AL-KO MAMMUT

manevra sistemi ile karavanınızı santimetre

hassasiyetinde tümsek ve taş üzerine veya aşırı

yamaç eğimine dışarıdan yardım olmadan da



Teknik

Yüksek performanslı ve güvenilir

I Zemin özelliğine göre tırmanma kapasitesi maksimum %28

2,00 t toplam ağırlıkta: %15

1,80 t toplam ağırlıkta: %17

1,20 t toplam ağırlıkta: %28

I Güçlü sistem

4 cm'ye kadar olan engeller MAMMUT ile sorunsuz bir şekilde aşılabılır.

I Son derece düz yapı tarzı sayesinde maksimum zemin boşluğu

M vurgulu AL-KO şasisinde üst montajda şasi alt kenarı ve zemin arasındaki zemin boşluğu tamamen korunur.



I Daima maksimum baskı basıncı

Tahrik elektrikli olarak tekerleğe yaklaşır. Elektronik, izin verilen maksimum baskı basıncının her zaman mevcut olmasını sağlar. Yani tüm koşullar altında TopGrip.



I Kusursuz tek elle kumanda



I Joystick ile hız ve yöne kademesiz olarak kumanda

Joystick sadece yatay olarak sağa veya sola hareket ettirildiğinde karavan yerinde istenilen yöne döner. Joystick bırakıldığında tekerlekler hemen bloke olur.

I MAMMUT tahrikinin tekerlekten uzaklaştırılması

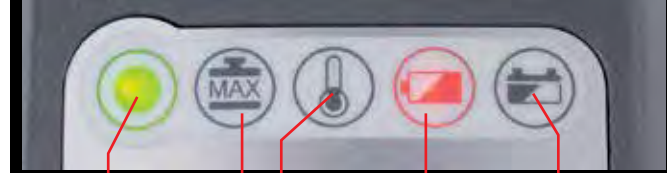
I MAMMUT tahrikinin tekerleğe yaklaş-tırılması

I Güvenlik onayı

I Açık / Kapalı



LED durum göstergeleri



Sistem işletime hazırdır

Maksimum tırmanma kapasitesine ulaşıldı

Maksimum tahrik sıcaklığına ulaşıldı

Telsiz el vericisinin batarya seviyesi

Tahrik ünitesi besleme bataryasının batarya seviyesi



Sistemin serbest bırakılması için telsiz el vericisi

Vericinin etkinleştirilmesi için manyetik şalter

I Tahrik komple yalıtımlıdır

MAMMUT'un gövdesi sıçrama suyunu sızdırmazdır (IP 65) ve ıslakta bile fonksiyon güvenliğini garanti eder.



I Her şey kontrol altında

İstem dışı bir kumandayı, örneğin sürüş esnasında önlemek için sistem her kullanımdan önce bir onay gerektirir. Bunun için uzaktan kumanda kaplındaki sensör üzerinden çekilmelidir. Her kapatma sonrasında yeniden onay gereklidir.

I Yumuşak başlatma ve yumuşak durdurma

Yumuşak, kontrollü kalkış ve duruş, yumuşak başlatma ile ani hareketler olmadan.

I Eğimlerde acil durma

Joystick bırakıldığında römork frenli bir şekilde yamaçta kalır.

MAMMUT

Güçlü detaylar

Artınız

Diğer performans özellikleri genel bakışta

Kötü amaçlı kullanıma karşı koruma:

Çeki okundaki manyetik şalter üzerinden serbest bırakma (telsiz el vericisi)

Tahrik tekerlekleri elektrikli olarak yaklaştırılır.

Elektronik, izin verilen maksimum baskı basıncının her zaman mevcut olmasını sağlar. Yani tüm koşullar altında TopGrip.

Joystick bırakıldığında yamaçta hemen durma

360°'ye kadar yerinde dönme

Yaklaşık 0,5 km/h maksimum hızı

Aşağıda belirtilenler için telsiz el vericisindeki LED göstergeler: Sistem işleme hazır, maksimum tırmanma kapasitesine ulaşıldı, maksimum tahrik sıcaklığına ulaşıldı, el vericisinin batarya seviyesi, tahrik batarya seviyesi

Joystick üzerinden kademesiz hız ayarlaması

Joystick üzerinden kademesiz yönlendirme

Acil sapma El üzerindeki yaklaşma tahriki

Motor ve elektronik için sıçrama suyu ve tuzlu su koruması (IP65)

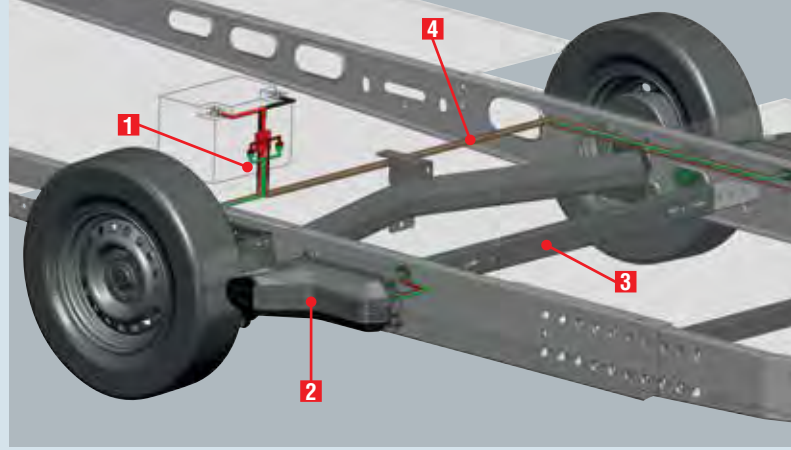
Dayanıklı, tekerlekleri koruyan tahrik tekerlekleri

Araçtaki teşhis arabirimindeki teşhis özelliği

CAN veri yolu uyumlu

Elektrik uyumlu: Uç akım 120 A, durgun akım maks. 5 mA

TÜV kaydı zorunlu değildir– Genel işletim izni mevcuttur



1 Teşhis arabirimi

Sistem burada okunabilir

2 MAMMUT

Sağ ve sol tekerlekte elektrik tahrikli alüminyum tekerlekler yüksek basınçla sıkıştırılır.

3 Çapraz travers

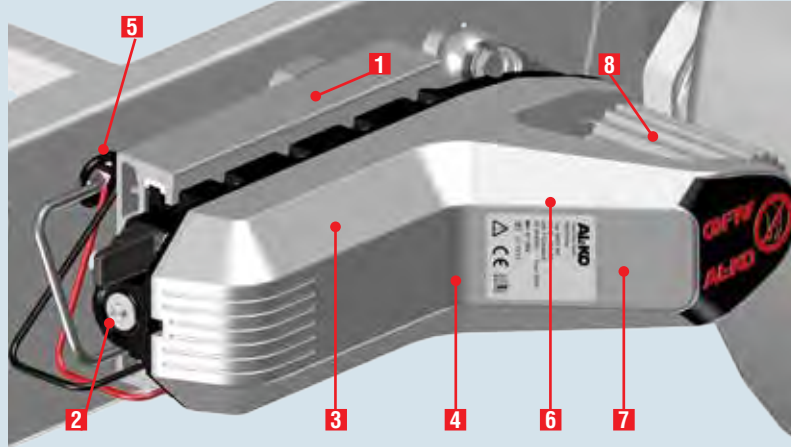
4 Kablo demeti (CAN veri yolu)

Kırmızı: Artı kutbundaki hat

Siyah: Eksi kutbundaki hat

Yeşil: Sağdan sola MAMMUT iletişim hattı

Kahverengi: Çeki okundaki serbest bırakma hattı (manyetik şalter)



1 Montaj adaptörü

ŞAŞİ İÇİN MAMMUT

2 Acil sapma

SW 13 manuel olarak veya modele göre tek yönlü

3 Kumanda

İçte kalan / kapsüllü

4 Yaklaşma tahriki motoru

İçte kalan / Kapsüllü

5 Kablo geçişi

6 Tahrik motoru

İçte kalan / kapsüllü, yüksek performanslı, dayanıklı, aşırı yük korumalı

7 Alüminyum gövde

Tahrik ünitesi yalıtımlı (IP 65 uyarınca sıçrama suyu koruması)

8 Lastikleri koruyan, kavrayan alüminyum tahrik tekerlekleri

MAMMUT

Montaj varyasyonları / Aksesuar tavsiyesi

Üst montaj varyasyonu

Maksimum zemin boşluğu için.

Boyuna şasideki "M" vurgulu AL-KO şasisi için (imalat yılı 2010'dan itibaren tek akslı, imalat yılı 2014'ten itibaren Tandem). MAMMUT yuva delikleri çoğunlukla seri üretilmiş olarak mevcuttur.

AL-KO MAMMUT sürüş yönünde aksın önünde (taş çarpmalarına ve büyük kirlere karşı korumalı) takılmalıdır. Bu montaj varyasyonunda şasi alt kenarı ve yol arasındaki zemin boşluğu tamamen korunur.

Alt montaj varyasyonu

İlave donanımda klasik montaj.

Boyuna şasideki "M" vurgusuz AL-KO şasisi ve piyasada bulunan rakip şasiler için. AL-KO MAMMUT burada klasik şekilde çapraz travers

Kolay montaj

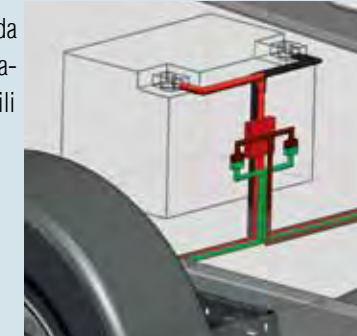
Her iki tahriki çapraz travers üzerinden şasi ile cıvatalayın. Artı-Eksi kablosunu aküye bağlayın. Manyetik şalteri frensiz çeki okuna monte edin. Bitti. Kumanda korumalı olarak MAMMUT'ta yer alır ve ayrı olarak monte edilmemeli ve kabloları çekilmemelidir.



Aksesuar tavsiyesi

Batarya/Şarj cihazı

Uygun ve onaylanmış şarj tekniğine sahip bakımsız AGM bataryalarını tavsiye ederiz. İlave tüketicisi (örneğin ışık, su pompası) olmayan 1800 kg'a kadar olan izin verilen toplam ağırlığa sahip karavanlarda min. 80 Ah kapasiteli AGM bataryaları. 1800 kg üzeri izin verilen toplam ağırlıkta veya ilave tüketicili daha hafif karavanlarda min. 100 Ah kapasiteli AGM bataryaları. Spiral hücre teknoloji AGM bataryalarında kapasite min. 66 Ah (otarşısız) veya min. 75 Ah (otarşılı) olmalıdır.



Destek tekerleği

Manevra tahrikleri yumuşak zeminlerde destek tekerleklerini aşırı zorlayabilir. İnce taşıyıcı tekerlekler derin izler bırakabilir veya tamamen bataabilir.

Bu nedenle AL-KO şunu tavsiye eder:

Yüksek geniş bir taşıyıcı tekerlek kullanın

200 kg üzeri taşıma kapasitesine sahip stabil bir destek tekerleği, örneğin AL-KO Premium destek tekerleği kullanın



MAMMUT

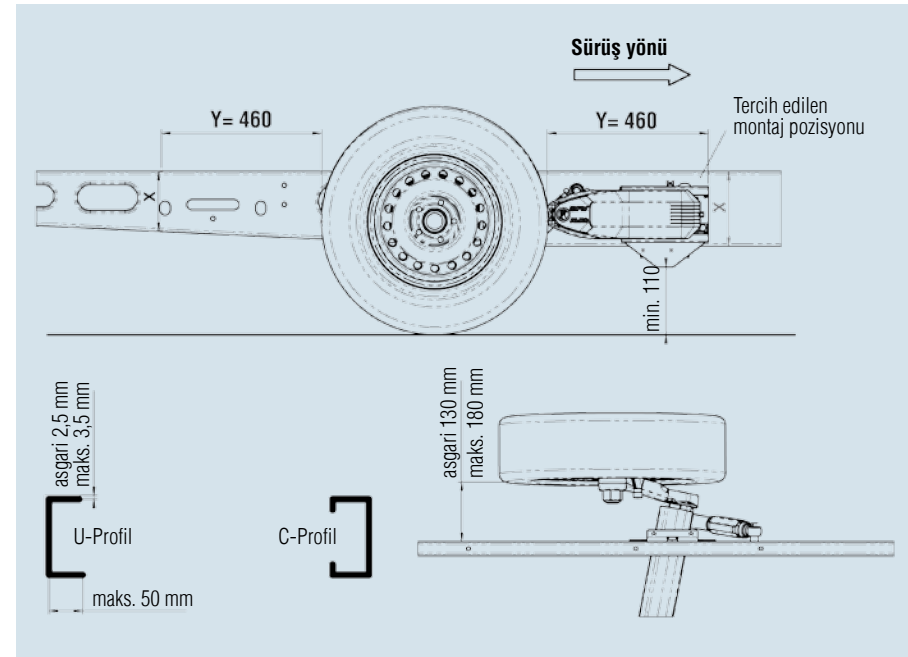
Genel bakışta teknik veriler

Sipariş özeti

Varyasyonlar	Üst montaj	Alt montaj
Tek akslılar için tavsiye edilmiştir	M vurgulu AL-KO şasisi	M vurgusuz AL-KO şasisi ve piyasada bulunan yabancı şasi (dikkat: taslağa uygun koşulları dikkate alın)
Sürüş yönünde montaj	Aksın önünde	Aksın önünde ve arkasında
Sipariş no.	1 225 469	1 225 470
Öz ağırlık	32 kg	42 kg
Maksimum zemin boşluğu	Evet	Hayır. Çapraz travers ayrıca yaklaşık 5 cm üzerine çıkar
İzin verilen maksimum toplam ağırlık	2,25 t	2,25 t
Maks. tırmanma kapasitesi	2,00 t toplam ağırlıkta: %15 1,80 t toplam ağırlıkta: %17 1,20 t toplam ağırlıkta: %28	2,00 t toplam ağırlıkta: %15 1,80 t toplam ağırlıkta: %17 1,20 t toplam ağırlıkta: %28
Yumuşak başlatma ve yumuşak durdurma	Evet	Evet

Alt montaj varyasyonunun kullanım alanı aşağıda yer alan ilave kitlelerle arttırılabilir

Sipariş no.	İlave kit	İçerik
1 224 882	AL-KO Vario III AV şasi için ilave kit, arka aksta montajda, 2 mm şasi profili-nin takviyesi olarak	Cıvata malzemeli 2 takviye sacı
1 224 883	Yükseklik farklarını dengelemek için 185 mm'den küçük ve 150 mm'den büyük şasi yüksekliği (X) için ilave kit	Cıvata malzemeli 6 mesafe plakası
1 224 884	En az 120 mm'lik şasi yüksekliğine sahip kesintisiz U ve C şasi profilleri için ilave kit	Mammut yuvalı 2 özel çapraz travers



Standart yapı seti alt montajı
Sipariş numarası 1 224 846, AL-KO'da ve yabancı şasilerde aşağıdaki koşullar altında kullanılabilir:

1. X şasi yüksekliği min. 185 mm olmalıdır (montaj bölgesinde ölçülmüştür, tercihen aksın önünde veya arkasında, bkz. Y ölçüsü)
2. Şasi profili bir U veya C profili olmalıdır ve 2,5 ila 3,5 mm'lik bir malzeme kalınlığına sahip olmalıdır

KASA

Tüm değerli eşyalar için güvenli çözüm

Artınız

Talep üzere AL-KO şasili karavanlarda seri donanım olarak veya donanım ilavesi yapılabilir.

Montaj

Montaj işlemi bireysel olarak örneğin yere, dolap duvarına, malzeme kutusuna, yatak kasası duvarına v.s.

Zemine monte edilirken montaj plakasının monte edildiği yerde kasanın altında hat (su, elektrik, v.s.) bulunmamasına dikkat edin.

Kasa kapısının bu montaj yerinde hala sorunsuz şekilde açılıp açılmadığını kontrol edin

Güvenlik

Profesyonel hırsızlar sadece birkaç dakika içerisinde neredeyse her karavanı açar. Karavanlar, motokaravanlar ve botlar için entegre AL-KO

Yapılabilir. Montaj plakasını delme şablonu olarak kullanın ve plakayı ardından zeminin alt tarafına sabitlenecek şekilde döndürün. 6,5 mm'lik delikler açın. Taban kalınlığını kontrol edin. Montaj plakasını zemin alt tarafına plaka düz şekilde üzerinde duracak ve cıvata başları plakanın çukurlarında gizlenecek şekilde konumlandırın. Zeminde veya kasanın arka panelinde öngörülen dört sabitleme deliğini açın ve cıvataları montaj plakasından kasaya geçirin.

kasada değerli eşyalar hızlı erişime karşı daha iyi korumalıdır. Stabil kasanın kapısı iki adet stabil yuvarlak pim ile kilitlenmiştir.

Cıvata başı dış tarafta kalır. Şimdi cıvataları kasanın içindeki somunlarla emniyete alın. Bitti! Kasayı yatay olarak kapının üzerine monte etseniz bile anahtar kapılar açıkken çekilip çıkarılmadığından kapı istem dışı kapandığında kendiliğinden kilitlenmez.



Dış yüzey işleme

Astarlı ve boyalı

Teslimat kapsamı

- 1 Ara tabanlı kasa
- 2 Çift taraflı emniyet anahtarı
- 4 Sabitleme cıvataları, somunlar ve muhafaza kapakları
- 1 Montaj plakası (aynı zamanda delik şablonu)
- 1 Kullanım ve montaj talimatı



Sipariş özeti

Kasa	
Sipariş no.	245 091
Dış ölçüler UXGXY	300 x 240 x 200 mm
İç ölçüler UXGXY	285 x 230 x 180 mm
Hacim	14 Litre
	12,5 kg
	- 33 adet