

HAFİF YAPILI ŞASI SİSTEMİ

Otomobil taşıma araçları için

Artınız

- Dört boyuna taşıyıcı hareket kızaklarının sorunsuz ve hızlı bir şekilde montajına imkan vermektedir (teslimat kapsamında mevcut değildir).
- Son derece geniş bir iz sayesinde çok iyi sürüş karakteristiği.
- Ağırlıktan tasarruf ve konik şasi taşıyıcı sayesinde yüksek mukavemet. Diğer teknik uyarılar için bkz. V model şasi ve aks kauçuk süspansiyon.
- Farklı parçaların kolayca değiştirilmesi. Ayrı olarak değiştirilebilen akslar sayesinde büyük onarım kolaylığı.

Teslimat kapsamı

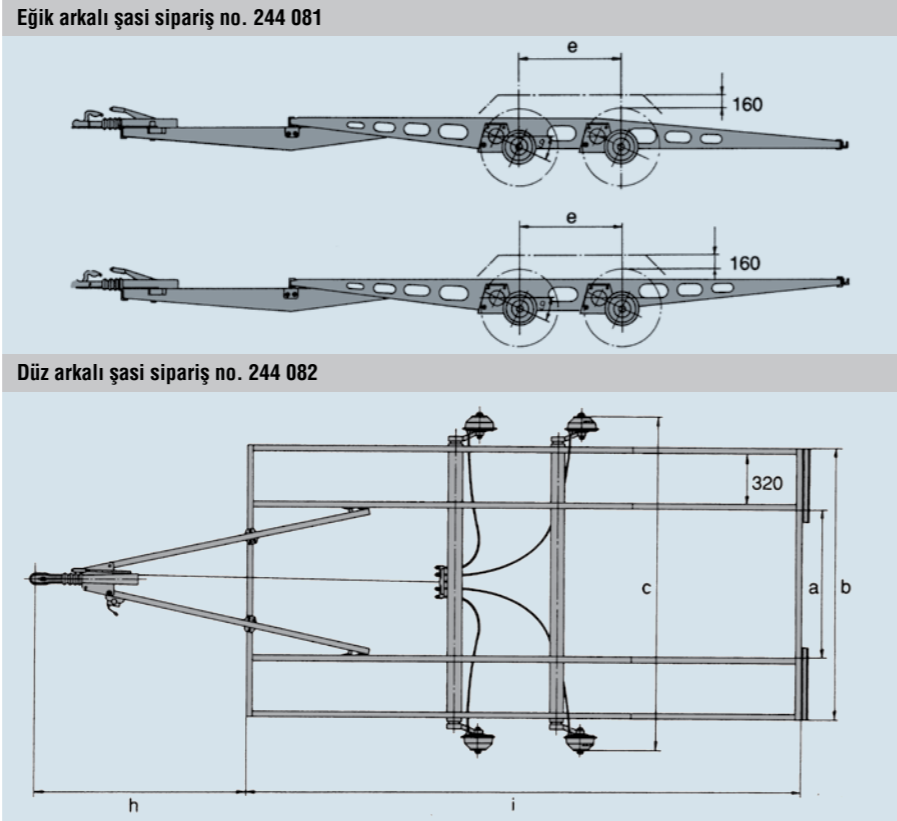
eksiksiz, bkz. amortisör tutucusuz teknik resim

Dış yüzey işleme

- Galvanizli

Aksesuar (lütfen ayrı sipariş edin)

- Amortisör tutucu ve
- aks amortisörü (bkz. içindekiler). Lütfen sadece AL-KO orijinal aks amortisörü kullanın



Sipariş özeti

Sipariş no.	Toplam ağırlık kg	Tekerlek freni	Tekerlek bağlantısı	Bijonlar	İçeri sıkıştırma derinliği başlangıç bitiş mm	mm olarak aks ölçüleri					Salıncak kolu uzunluğu	Düz konum
						a Altlık 1	b Altlık 2	c Ek	e Aks mesafesi			
244 081	2600	2051	112x5	M12x1,5 bilya	26-40	1100	1810	2330	700	175	25°	
244 082	2600	2051	112x5	M12x1,5 bilya	26-40	1100	1810	2330	700	175	25°	

Sipariş no.	mm olarak uzunluk ölçüleri		Çerçeve uzunluğu	Eğik arkalı	Düz arkalı
	h maks. serbest çeki kolu uzunluğu	i			
244 081	1760	3845	275	1	-
244 082	1760	3845	275	1	1

KAPLAMA NOKTASININ KONUMU

Destek yükü ve aks pozisyonu

Artınız

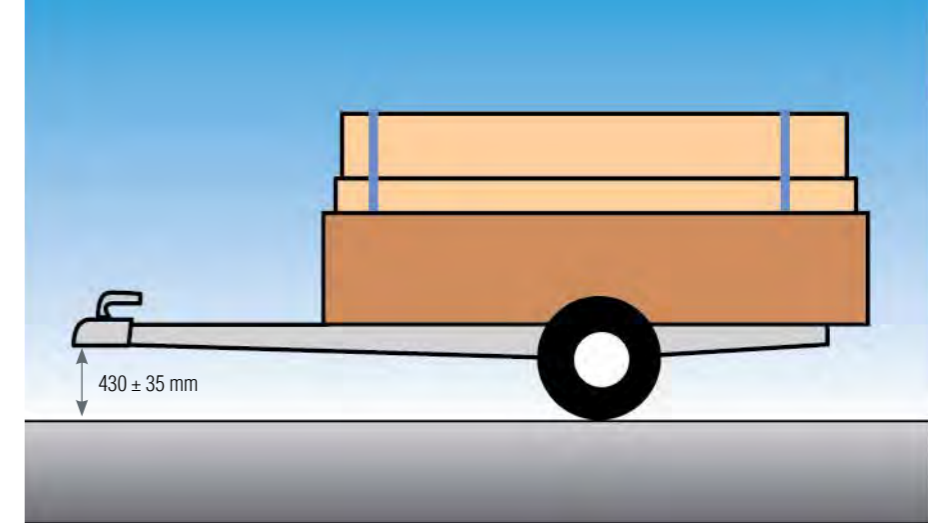
Üretilen römorkta kaplin noktasının konumu

Bunu düşünmelisiniz!

DIN 74058 uyarınca üretilen römorkta kaplin noktasının konumu 430 ± 3 mm yatay tekerlek orta mesafesi düzleminin üzerinde yer almalıdır.

Parametreler:

- Römork yapısı yatay hizalandı.
- Römorku tam olarak izin verilen toplam ağırlığa kadar yükleyin.
- Lastik basıncı üretici tarafından belirtildiği gibidir.



Artınız

Destek yükü ve aks pozisyonu

Destek yükünün düzeltilmesi

için aks pozisyonunun belirlenmesi (tavsiye edilen 25–50 kg)

$$\text{Aks pozisyonu: } B = \frac{S \cdot A}{G_A}$$

Örnek:

1000 kg toplam ağırlığı olan tek akslı römork 50 kg'lık destek yükü almalıdır. (A ölçüsü = 1800 mm)

B ölçüsü aradı mı?

$$B = \frac{S \cdot A}{G_A} = \frac{50 \text{ kg} \cdot 1800 \text{ mm}}{1000 \text{ kg}} = 90 \text{ mm}$$

