

AT FREN HESAPLAMASI

Uyarı

Fren hesaplamasını oluşturmak için lütfen bize aşağıdaki bilgileri verin:

1. Çeki oklarının türü, örneğin 161 S modeli A
2. Tekerlek freninin türü, örneğin 2051 modeli A
3. Tek akslı veya tandem römork = Tekerlek frenlerinin sayısı
4. Römorkun izin verilen toplam ağırlığı, örneğin 1300 kg
5. Kullanılan lastikler, örneğin 175 R 14

01.10.2002 tarihli mekanik römork fren sistemlerine yönelik 2002/78/AT ilaveli 71/320/AET uyarınca tekerlek frenlerinin çeki oklarına dahil edilmesi

Çeki oklarının, aktarım tertibatının ve römorktaki frenlerin uygunluğunun kontrol protokolü

1. Çeki oku, ekteki kontrol protokolünde açıklanmıştır (bkz. ek 2).

Seçilen mesafe aktarımı:

$$iH0 = \frac{L1}{L2} = \frac{90}{27} = 3,33$$

(ek 2'de 8.1 altına belirtilmiş olan bölgede yer almalıdır)

AL-KO KOBER 161 S model.A AT kontrol numarası: **361-284-83**

2. Frenler, ekteki kontrol protokolünde açıklanmıştır (bkz. ek 3)

AL-KO KOBER 2051 model.A,a AT kontrol numarası: **361-056-86**

3. Römorktaki aktarım tertibatı (bkz. ek)

3.1 Prensipları ile kısa açıklama: **361-026-91**

3.2 Römorktaki mekanik aktarım tertibatının mesafe aktarımı ve etki derecesi
 $iH1 = 1,00$ $\eta H1 = 1,00$

4. Römork

4.1 Üretici:

4.2 İmalat markası:

4.3 Tip:

4.4 Çeki kolu bağlantı tipi: **Sabit çeki kollu tek akslı römork**

4.5 Frenlerin sayısı $n = 2$

4.6 Teknik olarak izin verilen toplam ağırlık $G_A = 1300 \text{ kg}$

4.7 R yükü altında dinamik lastik yarı çapı $D' = 0,32 \text{ m}$

4.8 İzin verilen çeki kolu kuvveti $D' = 0,1 \cdot G_A \cdot g = 1300 \text{ N}$

Gerekli fren kuvveti $B' = 0,5 \cdot G_A \cdot g = 6500 \text{ N}$

Fren kuvveti $B = 0,49 \cdot G_A \cdot g = 6370 \text{ N}$

5. Uyumluluk - Kontrol sonuçları

5.1 Devreye girme eşiği $100 \cdot KA / (G_A \cdot g) = 2,92$ (2 ve 4 arasında olmalıdır)

5.2 Büyük baskı kuvveti $100 \cdot D1 / (G_A \cdot g) = 6,15$ (10'dan büyük değil)

5.3 Büyük çekme kuvveti $100 \cdot D2 / (G_A \cdot g) = 20,77$ (10 ve 50 arasında olmalıdır)

5.4 Çeki oku için teknik olarak izin verilen toplam ağırlık
 $G'_A = 1600 \text{ kg}$ (1300 kg'dan daha küçük olamaz)

5.5 Römorkun tüm frenleri için teknik olarak izin verilen toplam ağırlık
 $G_B = n \cdot G_{B0} = 1300 \text{ kg}$ (1300 kg'dan daha küçük olamaz)

5.6 Frenlerin maksimum fren torku
 $n \cdot M_{maks} / (B \cdot R) = 1,43$ (eşit veya 1,2'den büyük olmalıdır)

5.6.1 Bu ekte madde 3.6 bağlamında bir aşırı yük koruması römork fren sistemine veya frenlere entegre edilmemiştir.

5.7 Mekanik aktarım tertibatlı römork fren sistemi

5.7.1 $iH = iH0 \cdot iH1 = 3,33 \cdot 1,00 = 3,33$

5.7.2 $\eta H = \eta H0 \cdot \eta H1 = 0,940 \cdot 1,000 = 0,940$

5.7.3 $\left(\frac{B \cdot R_{din}}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \frac{1}{(D' - K) \cdot \eta_H} = 2,39$ (eşit veya 3,33'ten küçük olmalıdır)

5.7.4 $\frac{s'}{s_B \cdot i_g} = 3,42$ (eşit veya 3,33'ten büyük olmalıdır)

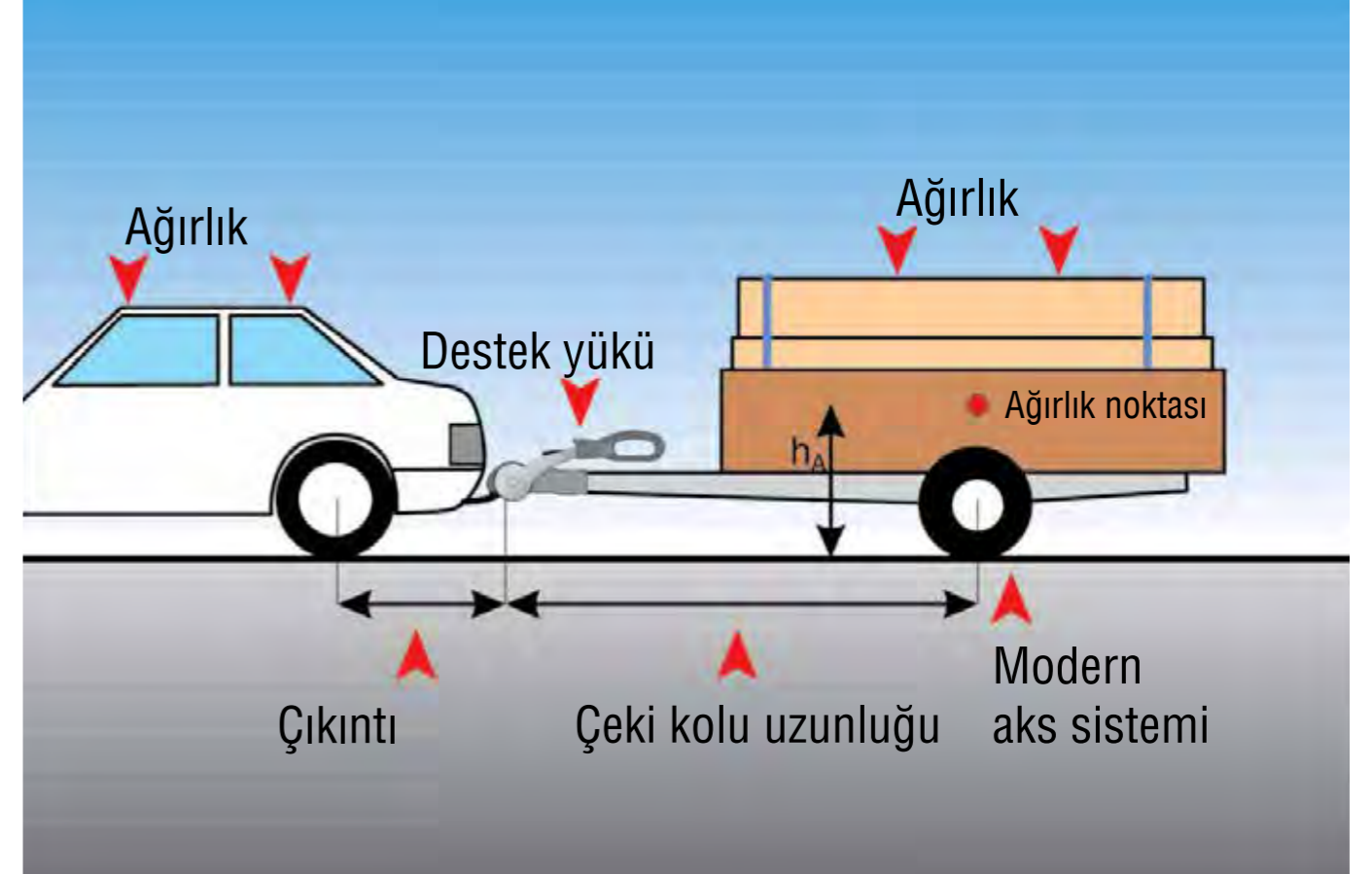
6. Kontrolü gerçekleştirmiş olan teknik hizmet

7. Yukarıda açıklanan fren sistemi, 2002/78/AT düzenlemesindeki römork fren sistemli araçlara yönelik kontrol koşullarının 3 ve 9 arasındaki madde talimatlarını yerine getirmektedir.

Tarih: _____

İmza: _____

İYİ SÜRÜŞ İÇİN KRİTERLER



İyi sürüş için kriterler

Binek araç

1. Büyük ağırlık
2. Büyük tekerlek mesafesi
3. Küçük çıkıntı
4. Doğru lastik basıncı
5. Amortisörün kusursuz çalışması

Römork

1. Düşük ağırlık
2. Uzun çeki kolu
3. Düşük ağırlık noktası yüksekliği
4. İzin verilen maks. destek yükünden yararlanma
5. İyi lastik donanımı
6. Tekerlek amortisörleri
7. En uygun yükleme
(aks yakınında ağır eşyalar)
8. AL-KO altıgen kauçuk süspansiyonlu aks sistemi
9. AKS emniyet kaplini, dalgalanma ve baş-uç hareketleri etkili bir şekilde bastırılır