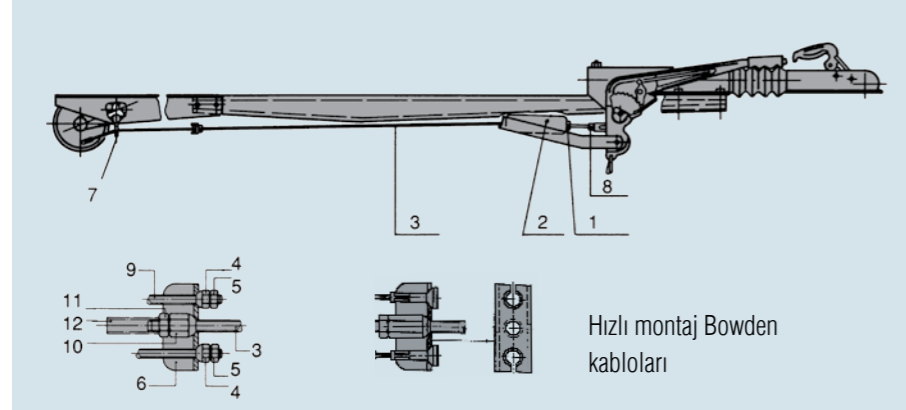


# MONTAJ VE AYAR UYARILARI

## AL-KO Rückmatic fren sistemi için – Münferit parçalar

### Yay silindirli model



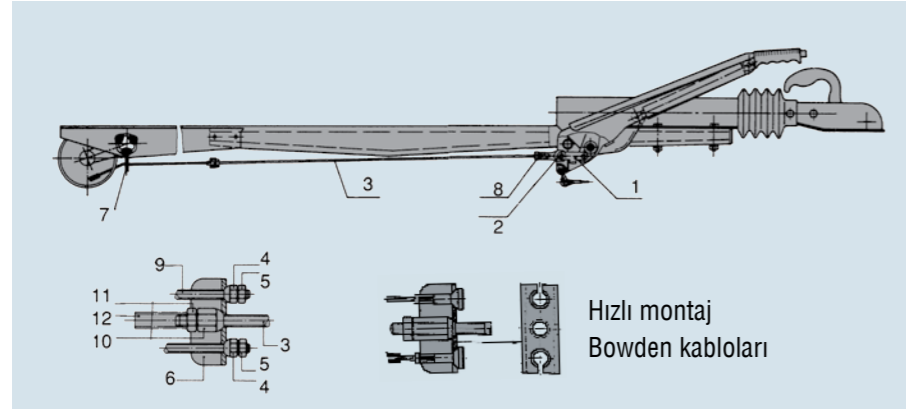
#### Tanım Sipariş no.

1.	M 10 altıgen somun DIN 980	700 122
2.	Yaylı silindir	207 502 06 01
3.	Fren çubuğu	bkz. İçindekiler
4.	M 8 konik somun	208 889 00 05
5.	M 8 altıgen somun	700 108
6.	Dengeleme profili	238 576 00 02
Tandem akslarında tandem dengelemesi sipariş no. 238 576 monte edilir		

#### Tanım Sipariş no.

7.	Karşı yatak, kaynaklı Tandemde	208 193 01 03	208 889 00 03
8.	M 10 altıgen somun DIN 934	700 109	
9.	Bowden kabloları	bkz. İçindekiler	
10.	M 10 konik somun	208 889 00 06	
11.	M 10 altıgen somun	700 109	
12.	Tutucu	228 827	

### AL-KO hafif çekme kollu (mafsal baş aktarımı) model



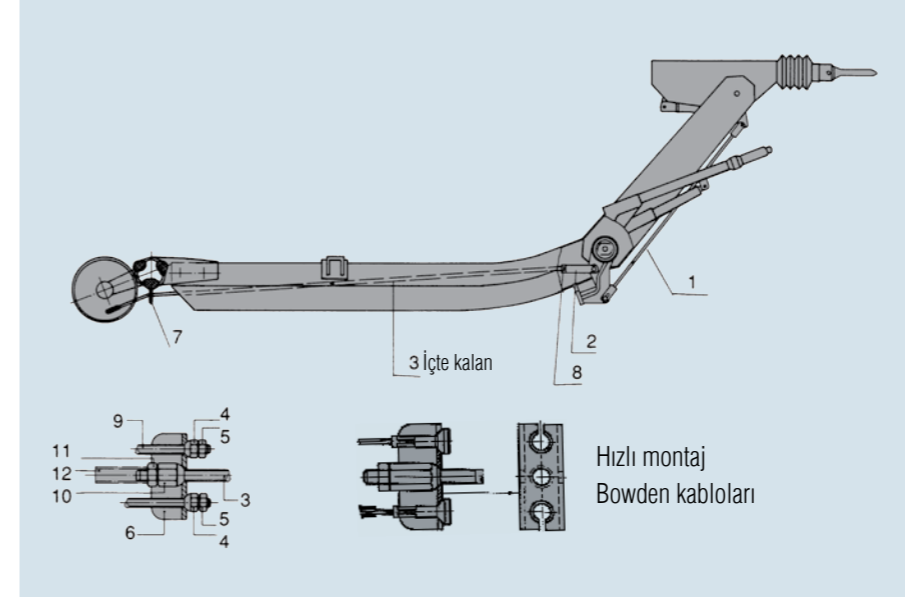
#### Tanım Sipariş no.

1.	U-askı	Çeki okunda
2.	Mafsal başı	monteli
3.	Fren çubuğu	bkz. İçindekiler
4.	M 8 konik somun	208 889 00 05
5.	M 8 altıgen somun	700 108
6.	Dengeleme profili	238 576 00 02
Tandem akslarında tandem dengelemesi sipariş no. 238 576 monte edilir		

#### Tanım Sipariş no.

7.	Karşı yatak, kaynaklı Tandemde	208 193 01 03	208 889 00 03
8.	M 10 altıgen somun DIN 934	700 109	
9.	Bowden kabloları	bkz. İçindekiler	
10.	M 10 konik somun	208 889 00 06	
11.	M 10 altıgen somun	700 109	
12.	Tutucu	228 827	

### AL-KO hafif çekme kollu (mafsal baş aktarımı) yüksekliği ayarlanabilir model



#### Tanım Sipariş no.

1.	Halat	Çeki okunda	
2.	Çatal baş	monteli	
3.	Kol M 10 veya M 12 içte kalan	bkz. İçindekiler	
4-5.	M 8 konik somun } Tekerlek freni	208 889 00 05	
	M 8 altıgen somun } 1625, 1637, 2051, 2361	700 108	
	M 10 konik somun } Tekerlek freni	207 485 05 03	
	M 10 altıgen somun } 3081, 3062	700 109	
6.	Dengeleme profili	238 576 00 02	
Tandem akslarında tandem dengelemesi sipariş no. 238 576 monte edilir			
7.	Karşı yatak, kaynaklı Tandemde	208 193 01 03	208 889 00 03
8.	M 10 altıgen somun DIN 934 veya M 12 altıgen somun DIN 934	700 109	700 283
9.	Bowden kabloları	bkz. İçindekiler	
10.-11.	M 10 konik somun	208 889 00 06	
	M 10 altıgen somun veya M 12 konik somun	700 109	217 648 04 06
	M 12 altıgen somun	700 283	
12.	Tutucu	228 827	

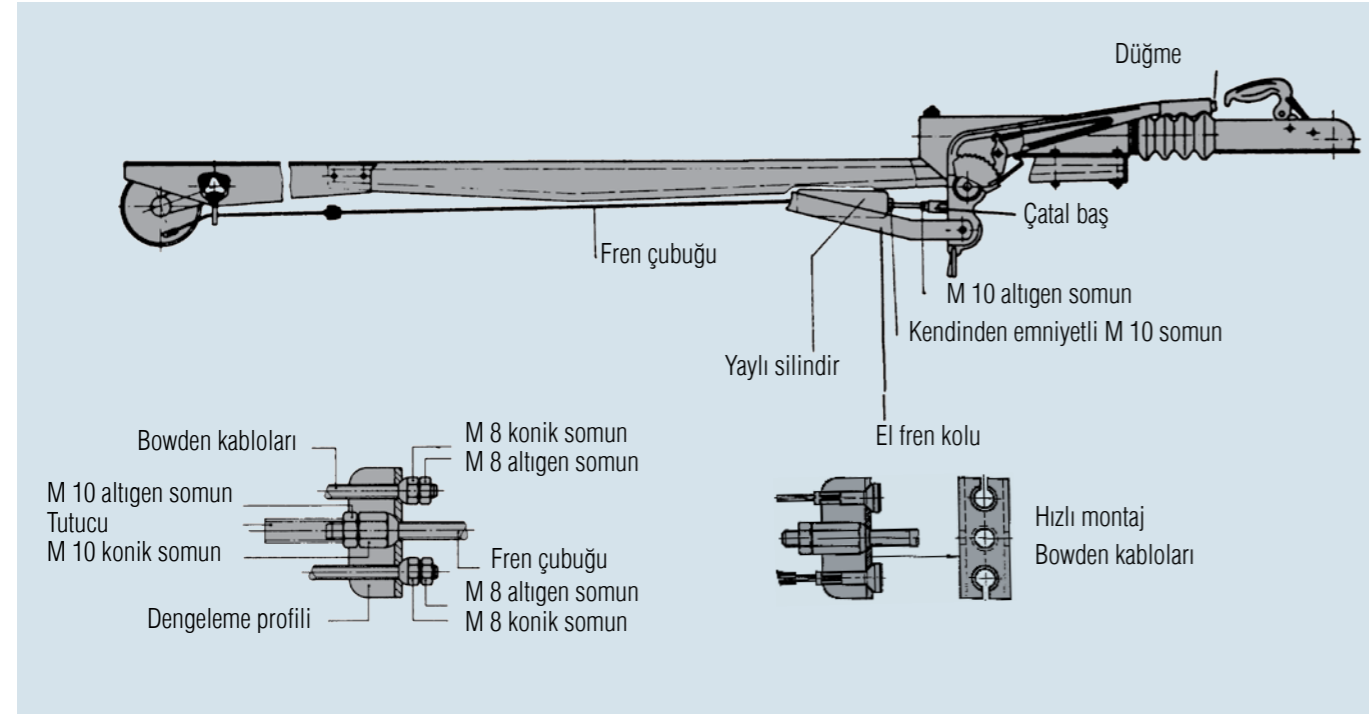
# MONTAJ VE AYAR UYARILARI

## AL-KO Rückmatic fren sistemi için – Ayar uyarıları

### Yay silindirli model

#### Dikkat!

Park edildiğinde yaylı silindir tamamen gergin olana kadar el frenini dayamaya kadar çekin.



1. Çeki okunu ve aksı araç şasisine monte edin. Çekme kolunu tamamen dışarı çekin. El freni kolunu tamamen çözün.
2. El freni kolunu ve yaylı silindirleri fren çubuğuna yerleştirin. M 10 altıgen somunu, kola döndürün.
3. Çatal başındaki fren çubuğunu yaklaşık 15–20 mm sıkın ve M 10 altıgen somunlarla kontrolayın.
4. Dengeleme profili üzerinden fren çubuğunu konik somun yardımıyla fren telleri ile cıvatalayın. Altıgen somunlarla emniyete alın.
5. Aktarım tertibatında boşluk kalmayınca kadar fren çubuğundaki M 10 konik somunu sıkın. Tekerleklerin serbest dönüp dönmediğini kontrol edin. İleriye doğru dönüş yönüne dikkat edin. Ardından M 10 altıgen somunla emniyete alın.
6. Yaylı silindir, askı ve kendinden emniyetli M 10 altıgen somunu arasında 1 mm'lik boşluğa sahip olacak şekilde kendinden emniyetli M 10 altıgen somunu yaylı silindire sıkın.

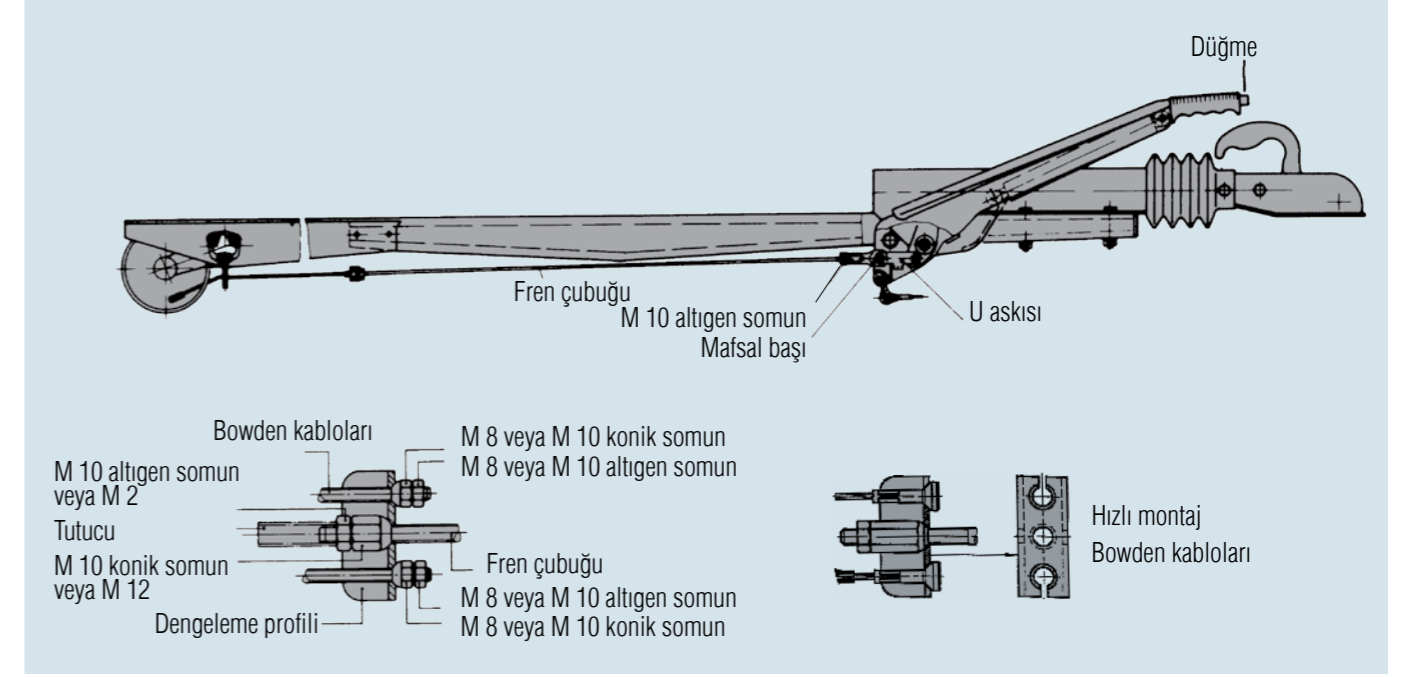
Fren sisteminin doğru ayarlanıp ayarlanmadığının kontrolü için el freni çekildiğinde (dili ikinci dişe yerleştirildiğinde) tekerleklerde hissedilir bir frenleme olmalıdır (tekerleklerin dönüş yönü öne doğru). Fren sisteminin hassas olarak ayarı üstyapı üreticisi tarafından gerçekleştirilmeli ve kontrol edilmelidir.

### Yüksekliği ayarlanabilir AL-KO hafif çekme kolu (mafsal baş aktarımı) model

#### Dikkat!

**Park ederken:** El freni kolunu gazlı yay ile "ölü nokta" üzerinden hareket ettirin ve sıkın.

**Çözerken:** El freni kolunun düğmesine basın ve kolu çıkış pozisyonuna (dayamaya kadar) kuvvetli bir şekilde geri bastırın.



1. Çeki okunu ve aksı araç şasisine monte edin. Çekme kolunu tamamen dışarı çekin.
2. Fren çubuğunu mafsal başına sıkın ve M 10/M 12 altıgen somunlarla kontrolayın.
3. Dengeleme profili üzerinden fren çubuğunu konik somun yardımıyla Bowden kabloları ile cıvatalayın. Altıgen somunlarla emniyete alın.
4. Aktarım tertibatında boşluk kalmayınca kadar fren çubuğundaki M 10/M12 konik somunu sıkın. Tekerleklerin serbest dönüp dönmediğini kontrol edin. İleriye doğru dönüş yönüne dikkat edin. Ardından M 10/M 12 altıgen somunla emniyete alın.

Fren sisteminin hassas olarak ayarı üstyapı üreticisi tarafından gerçekleştirilmeli ve kontrol edilmelidir.

#### Önemli uyarı:

- ! El freni kolunu gazlı yay ile "ölü nokta" üzerinden hareket ettirin. Tekerlekler geriye doğru biraz hareket ettiğinde bile el fren kolu otomatik olarak gerginleşir.
- ! Yeni aktarım tertibatı – Servis işlemleri kolay – Montajı kolay.