

GENEL UYARILAR

Binek araç römorku alanındaki Avrupa onay talimatlarına dairdir



AT yönetmeliği

Bu araç tekniği kataloğundaki çeki okları ve tekerlek frenleri güncel ekleri ile birlikte 71/320/AET yönetmeliği uyarınca talepleri yerine getirmektedir

Römorkların onayı için ülkelere özgü talimatlar buradadır:



Belçika / Hollanda

- Tüm durumlarda: AT kontrollü çekme çatalı, çeki kolu traversi ve kaplinler
- Bir AT tip onayı durumunda: AT kontrollü bir fren sistemi
- Numune alma veya NKS testi durumunda (ulusal küçük seri) Hollanda için muhtemelen bir RDW kontrol protokolü yeterlidir

Talep edilecek kişi:

İlgili üretici
İlgili üretici
İlgili üretici



Bulgaristan

- AEK - R 13 uyarınca fren hesaplaması

Talep edilecek kişi:

İlgili üretici



Danimarka

- AT fren hesaplaması, römork yüklerine dair özel düzenleme hakkında AT ekli 71/320/AET yönetmeliği

Talep edilecek kişi:

Çeki oku üreticisi



Almanya

- AT fren hesaplaması, 20.11.2006 tarihli 2006/96AB ekli 71/320/AET uyarınca
- Tüm araç bağlantı parçaları, örneğin çekme kaplin, frensiz çeki okları, çekme tertibatı ve çekme çatalı için 94/20/AT veya AEK R55-01 uyarınca tip onayı

Talep edilecek kişi:

Üretici



Fransa

- Aşağıda belirtilenler için orijinal garanti
- İzin verilen aks yükü onayı
- Çekme çatalı için mukavemet hesaplaması, 28.2.1986 tarihli yönetmelik uyarınca
- AT fren hesaplaması, römork yüklerine dair özel düzenleme hakkında AT ekli 71/320/AET yönetmeliği

Talep edilecek kişi:

Aks üreticisi
Çekme çatalı üreticisi
Çeki oku üreticisi



Büyük Britanya

- AT fren hesaplaması, römork yüklerine dair özel düzenleme hakkında AT ekli 71/320/AET yönetmeliği

Talep edilecek kişi:

Çeki oku üreticisi



İtalya

- AT fren hesaplaması, 2002/78/AT ekli 71/320/AET yönetmeliği uyarınca
 - İ kontrol no.lu çekme kaplini veya 94/20/AT yönetmeliği uyarınca
- Tüm belgeler İtalyanca olarak hazırlanmalıdır. Bu belgeler Vintl şubemizdeki ilgili römork ithalatımızdan talep edilebilir.**

Talep edilecek kişi:

Çeki oku üreticisi
İlgili üretici



Avusturya

- AT fren hesaplaması, römork yüklerine dair özel düzenleme hakkında AT ekli 71/320/AET yönetmeliği uyarınca (araç ağırlığı römork ağırlığı ilişkisi)

Talep edilecek kişi:
Çeki oku üreticisi
Lütfen ilgili makamlardan bilgi edinin.



Polonya

- AEK - R 13 uyarınca çeki oku ve tekerlek freni için teknik rapor

Talep edilecek kişi:
Trafik bakanlığı



Romanya

- AEK - R 13 uyarınca fren hesaplaması

Talep edilecek kişi:
İlgili üretici



Rusya

- AEK - R 13 uyarınca fren hesaplaması
- GOST 37.001.220 - 97 1997'den (binek araç römorkları için Rusya branşlar standardı)

Talep edilecek kişi:
İlgili üretici
İlgili üretici



İsveç

- AT fren hesaplaması, AT ekli 71/320/AET uyarınca

Talep edilecek kişi:
Çeki oku üreticisi



İsviçre

- Aşağıda belirtilenler için orijinal garanti
- İzin verilen aks yükü onayı
- Çekme çatalının ve çeki oklarının destek yükü ve çekme kuvveti onayı
- Çekme kaplinin destek yükü ve çekme kuvveti onayı (DIN kanca)
- Aktarım ve etkin fren alanı bilgisi içeren işletim ve sabitleme freni sisteminin şema çizimi

Talep edilecek kişi:
Aks üreticisi
Çeki oku üreticisi
İlgili üretici
Çeki oku üreticisi



Slovakya

- Aks, çeki oku kaplin tekerlekler ve aydınlatma (315/1996 yönetmeliği uyarınca)

Talep edilecek kişi:
Trafik bakanlığı



İspanya / Portekiz

- AT fren hesaplaması, tüm araç bağlantı parçaları, örneğin çekme kaplin çekme kolu, çekme tertibatı ve çekme çatalı üretici GÇK'ya uygun frenli ve frensiz römorklarda merkezi delikli frensiz çeki okları için çeki oku diyagramının AT eki olan 71/320/AET uyarınca

Talep edilecek kişi:
İlgili üretici



Çek Cumhuriyeti

- AT fren hesaplaması, römork yüklerine dair özel düzenleme hakkında AT ekli 71/320/AET yönetmeliği
- Çekme kaplin çeki oku aks için Çek Cumhuriyeti bilirkişi raporu

Talep edilecek kişi:
Çeki oku üreticisi
İlgili üretici
(veya ithalatçı)

Bu bilgiler Ağustos 2011 tarihli bilgi düzeyimize eşdeğerdir. Teknik değişiklik hakkı saklıdır!