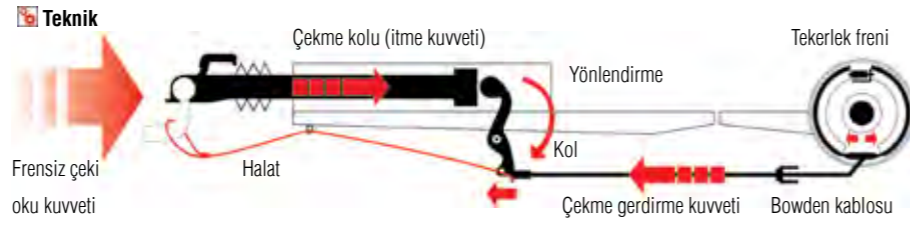


ÇEKİ OKLARI

AL-KO fren sistemi

Çeki okunun fonksiyonu

Çeki oku römork fren sisteminin kontrol ünitesi olarak tanımlanabilir. Çekici aracın frenlemesiyle kaplin noktasına bir frensiz çeki oku kuvveti oluşur. Devreye girme eşiği aşıldıktan sonra çekme kolu içeri itilir, bu arada yönlendirme kolu devreye girer ve aktarım tertibatı üzerinden tekerlek frenlerini gerdirir.



Yasal olarak öngörülen sınırın çok üzerinde yer alan rekor değerler.



İleri sabitleme freni

Talimat: Fren değeri %18'den daha büyük (izin verilen toplam ağırlığın) olmalıdır.

AL-KO %62'ye kadar ulaşmaktadır



Halat freni (acil fren)

Talimat: Fren değeri %18'den daha büyük (izin verilen toplam ağırlığın) olmalıdır.

AL-KO %28'e kadar ulaşmaktadır



Geri sabitleme freni

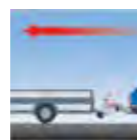
Talimat: Fren değeri %18'den daha büyük (izin verilen toplam ağırlığın) olmalıdır.

AL-KO %37'ye kadar ulaşmaktadır



Tekerlek frenin entegre hidrolik dayama sayesinde arkaya kaymanın durdurulması

Bekleme konumundayken el freni kolu geriye doğru otomatik olarak gerginleşir ve tamamen çekilmemiş olan bir el freniyle eşit düzeye gelir.



Minimum kalan fren kuvvetli geri hareket otomatiği

Geriye doğru izin verilen maksimum kalan fren kuvveti %8'dir (izin verilen toplam ağırlığın). **AL-KO fren sistemi yaklaşık %1'lik minimum kalan fren kuvvetine sahiptir.**

Römorklar için AL-KO fren sistemleri – Kıyaslama farkı ortaya koyar!

Frensiz test



Frensiz, bu ne demektir?

Römorkün kendi freni yoktur, yani römork için gerekli fren gücünü tamamen çekici araç karşılar.



Frensiz römorklu test aracı bir viraj içerisinde ani fren yapıldığında kırılır, savrulur ve durdurulamaz.

Frenli test



Frenli römorkü olan bir test aracı bir viraj içerisinde ani fren yapıldığında bile tam olarak şeridini korur.

Araç frensiz	Araç frenli	Sonuç
Fren mesafesi		
53,50 m	45,50 m	Frenli römorka sahip test aracı 90 km/h hızda yaklaşık 8 m (%17) daha kısa fren mesafesine sahiptir!
Fren gecikmesi		
6,46 m/s ²	8,52 m/s ²	Frenli römorka sahip test aracı daha fazla gecikiyor, yani araç yaklaşık %25 daha hızlı duruyor!

Bu fren değerlerine %100 taşıma oranına sahip tamamen içeriye çekilmiş balatalarla ulaşılmaktadır.

Netice

Kamuya açık yollardaki tüm insanlar için güvenlik en büyük öncelik olmalıdır. Bu hususta taviz verilmemelidir. Bu nedenle AL-KO frenli römorkları tavsiye eder.